	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 19/03/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LA ATENCION DE VIAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES - GR5 DIRECCIÓN TERRITORIAL: SUCRE SEMANA No.: 83 del 13/03/2026 al 19/03/2026 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. RAFAEL GUSTAVO RODRIGUEZ MEZA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO PINTO SOLER

OBJETO CONTRATO DE OBRA: REVISION Y/O AJUSTE Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA EJECUCION DE LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA VIA LA APARTADA, EL ROBLE, HATO VIEJO Y SINCÉ, EN LOS MUNICIPIOS DE SAMPUÉS, EL ROBLE, COROZAL Y SINCÉ, DEPARTAMENTO DE SUCRE

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mejoramiento en pavimento flexible de la vía la Apartada, El Roble, Hato Viejo y Sincé, en los municipios de Sampués, El Roble, Corozal y Sincé, departamento de Sucre.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

- Pavimentación de 27,10 km
- Reemplazo o Construccion de obras menores como alcantarillas y cunetas
- Construcción de 2 puentes de L=30 m y 40m
- Construcción de un box doble de dimensiones 2,8x3m

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	Consorcio Transversal de los Ríos			INTERVENTOR:	Consorcio Coint 194		
INTEGRANTES:	Amira cristina Pastrana, Redes Viales y Construcciones S.A.S. , KAP Construcciones S.A.S, Mavicon Construcción e Ingenieria S.A.S			INTEGRANTES:	Consultores Técnicos y Economicos S.A.S e Intecsa Colombiana Internacional S.A.S		
CONTRATO No.	LP-023-2023	VALOR INICIAL:	$ 74.465.051.272,00	CONTRATO No.	1015 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 10.985.497.258,00
FECHA DE INICIO:	15/08/2024	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	16/12/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	15/06/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 74.465.051.272,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 10.985.497.258,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/06/2030		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/07/2032	VALOR ANTICIPO:	$ 2.557.857.443,00
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ 846.637.111,00
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.711.220.332,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.840.000.000,00	$ 2.800.000.000,00	$ 7.200.000.000,00	$ 7.400.000.000,00	$ 10.640.000.000,00	$ 14.215.000.000,00	$ 8.100.000.000,00	$ 8.240.000.000,00	$ 13.030.051.272,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA									
	SALDO DE VIGENCIA									
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.598.715.570,00	$ 599.888.140,00	$ 799.585.608,00	$ 825.000.000,00	$ 859.144.868,00	$ 1.581.043.162,00	$ 800.162.822,00	$ 916.674.740,00	$ 3.005.282.348,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA									
	SALDO DE VIGENCIA									

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 73.549.803.342,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 14.495.488.467,94	19,71%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 6.046.010.022,82	8,22%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 8.449.478.445,12	-11,49%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 311.042.348,00	100,0%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 14.495.488.467,94	19,47%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 6.357.052.370,82	8,54%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 8.138.436.097,12	-10,93%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 347.678.100,02	0,47%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 298.496.451,82	0,41%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.366.975.115,75	21,55%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.357.862.889,55	21,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35.780.023,85	0,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 35.780.023,85	0,33%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Se encuentra pendiente la aprobación del Acta de Modificación N°3, para proceder con la presentación de actas de costos

ANTICIPOS	
Otorgado $	0$
Amortizado $	0$
Saldo $	0$

	INDICADOR I/C
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.557.857.443,00
Amortizado $	$ 846.637.111,00
Saldo $	$ 1.711.220.332,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 19,71%
Meta Física Ejecutada % 8,22%
Avance o Atraso Físico % -11,49%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (3)	Total	%
	Estudios y diseños	%					Prog	100,00%				
							Ejec	100,00%				
*	Preliminares y explanación	Km	2	2			Prog	19,71%				
							Ejec	8,22%				
*	Subbase, Base	km	2	2			Prog					
							Ejec					
*	Asfalto	km	2				Prog	44,0%				
							Ejec	25,0%				
*							Prog					
							Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	2	1
compactadores vibratorios	2	
Retro excavadora	2	1
Terminadora de asfalto	1	
Carro tanque de agua	1	1
Volquetas doble troque	6	2
compactador neumático	1	
Vibrocompactador	1	1
Minicargador	1	1
Irrigador de asfalto	1	
Total	18	7

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía la apartadá desde el sector quizamas hasta la intersección vía Sampués - San Benito, municipios de el Roble y sampués, departamento de Sucre
TRAMO Y/O SECTOR 2: Vía que comunica al municipio de el roble con la vereda villanueva del municipio de corozal, Sucre
TRAMO Y/O SECTOR (3): Vía sincé - Hato Viejo en los municipios de sincé y Betulia, departamento de Sucre

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Tolu viejo, intersección de arroyo grande con la vía toluviejo - macajan, Departamento de Sucre	PERMISO MINERO: SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL SI	x	NO	
UBICACIÓN:	X: 852090 Y: 1542415	PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL SI		NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	x	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	x	NO		N/A

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista se encuentra Utilizando las Siguientes fuentes de materiales ubicada en el municipio de Toluviejo Sucre.
- **Cantera Agregados y Cantera del Norte:**
Licencia Ambiental No. 1054 del 22 de Noviembre de 2010,.
CONTRATO FFU-142 INGEOMINAS.
Registro RUCOM-201607077329, Fecha de Actualizacion 24 de junio de 2024.

- **Cantera GMS Grupo Minero de Sucre:**
Licencia Ambiental Resolucion No. 0773 del 24 de Agosto de 2021 - Modificada con la Resolucion No. 0627 del 30 de Agosto del 2024.
Registro Minero No. FDPC-01 Vigencia del 15 de Mayo del 1999 Hasta el 06 del 02 2035.

OBSERVACIONES:
Permiso de Ocupación de Cauce: . El contratista Mediante la comunicacion C-TRANSV-337-2025 del 06 de Octubre de 2025, remite copia de la RESOLUCION No. 0531 del 24 de Julio de 2025, expedida por CARSUCRE "Por la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce y se toman otras determinaciones"relacionadas con el permiso de ocupacion de Cauce para el Tramo 1.
Permiso de Aprovechamiento Forestal: El contratista Mediante la comunicacion C-TRANSV-339-2025 del 07 de Ocutubre de 2025, emite Respuesta a requerimiento No. 5578 del 24 de septiembre de 2025 – Radicado Interno No. 6410 del 15 de agosto de 2025 – Exp. 151 del 12 de mayo de 2025, lo anterior realizando entrega de las subsanaciones a las observaciones realizadas por CARSUCRE, referente al tramite que se viene adelantando para la obtencion del permiso de Aprovechamiento Forestal para el Tramo 1.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado

OBSERVACIONES: -Mediante el comunicado CNT-450-245-2025 del 20 de NOVIEMBRE de 2025, la gestión ambiental de Interventoría remite a la Subdireccion de Sostenibilidad del instituto nacional de vias INVIAS, el Balance Trimestral Ambiental No. 2, el cual corresponde al periodo d el 1 de Mayo hasta el 30 de Julio 2025, revisado y aprobado.
Mediante el Comunicado CNT-450-239-2025 observaciones a los informes ambiental PAGA No. 7 ,8 y 9, se dio respuesta a las comun icaciones C-TRANSV-321-2025, C-TRANSV-343-2025 y C-TRANSV-354-2025, donde se realizan las observaciones a los informes ambiental PAGA No. 7 ,8 y 9 correspondiente a los meses de agosto, septiembre y octubre de 2025.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	26	13
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	24	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	1
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 39

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vivienda en la Jurisdicción del municipio de El Roble en el K4+200 de tramo 1

OBSERVACIONES: El día 20 de febero de 2026, el cierre vial La Apartada - El Roble.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: A la fecha no se ha contemplado adquisión predial
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:A LA FECHA NO SE REQUIERE GESTIÓN PREDIAL PARA EL PROYECTO. Pero se remite información predial a la Gobernación de sucre, mediante OFICIO CONT-450-SISC-C-5-2024 remitido 05-12-2024, para remitir la información predial correspondiente a tramo 1, mediante el oficio C-TRANSV-168-2025 - REMISION INFORME BASICO PREDIAL AJUSTADO TRAMO 1 V1 - CONTRATO DE OBRA LP-023-2023 y Oficio C-TRANSV-169-2025 - REMISION INFORME BASICO PREDIAL TRAMO 2 V1 - CONTRATO DE OBRA LP-023-2023, CNT-4-50-073-2025 se remite a la gobernación de sucre el informe predial de tramo 3 versión 1, para su revisión y fines pertinentes. El contratista remite a la gobernación el día 09-04-2025 el resumen del informe predial para tramo 1 y 2, para su revisión.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Mediante el oficio C-TRANSV-242-2025 el contratista remite el Plan de Sostenibilidad versión 1.2, de acuerdo con los ajustes y observaciones emitidos por esta Interventoría en el oficio CNT-450-089-2025. En el cual el contratista subsana todas las observaciones y realiza la implementación de los formatos para realizarle seguimiento al plan de sostenibilidad que se va a implementar en el contrato LP-023-2023

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

COMPONENTE TECNICO

A fecha del presente informe, se contempla la ejecución de las siguientes actividades:

Se continua con la excavación manual en pilotes del puente 1, pilote 4 y pilote con profundidades de 7,5 metros y 7 metros respectivamente. Es importante anotar que el pilote 4 se evidenció presencia de arena hasta el último anillo instalado cubriendo 1 metro de la excavación; por otro lado el pilote 6 ocurre igual pero con lodo. Se presentó socavación del terreno en el Pilote 6. se suspenden por inestabilidad del suelo y presencia de agua.

Se continua con la extendida y compactación de BG entre las abscisas K0+740 hasta K0+920.

Se inició con la Instalación de SBG desde el K1+260 al K1+780

Se realizaron actividases topograficas entre las abscisas K1+210 y K1+320 con la materialización de tacos de nivel para subbase granular.

Colocación de formaleteria para la construcción de aletas y cabezotes de la alcantarilla ubicada en el K1+620.

Se inicia excavación manuel en el el puente 1 de los pilotes 2 y 5, con profundidades de 3,5 y 4 metros resectivamente.

Se inició con el corte, figurado y armado del acero de refuerzo de las zapatas del puente 2.

Serealizó verificación del atraque de la formaletria colocada para fundir la viga cabezal No. 2 de l puente 2 ubicado en la abscisa K1+880. se fundió

Se inició con la excavación para las zapatas del puente 2.

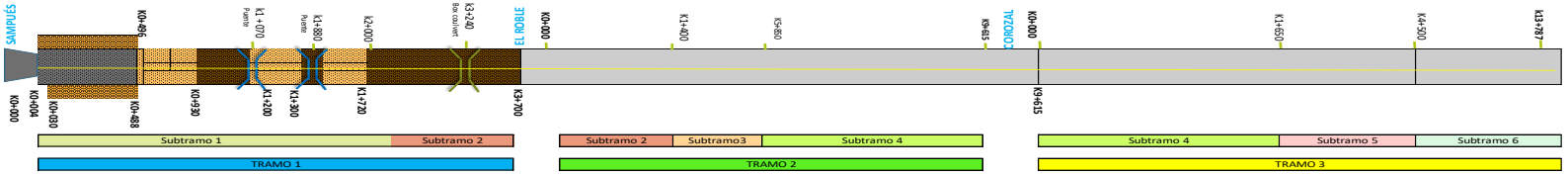
- **COMPONENTE AMBIENTAL:**
- El 28 de enero de 2026, Contratista de obra, realizó el pago de tasa para la expedición del permiso de aprovechamiento forestal
- Mediante el comunicado CNT-450-245-2025 del 20 de NOVIEMBRE de 2025, la gestión ambiental de Interventoría remite a la Subdireccion de Sostenibilidad del instituto nacional de vias INVIAS, el Balance Trimestral Ambiental No. 2.
- Se realizo recorrido de verificacion y seguimiento Ambiental de Obra el 20 de Noviembre de 2025, donde se realizara al contratista los requerimientos ambientales evidenciados en la obra.
- **COMPONENTE SOCIAL:** El día 20 de febero de 2026, el cierre vial La Apartada - El Roble.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

-**COMPONENTE TÉCNICO:**
- Se continuara con con la excavación manual en pilotes 2 y 5 del puente 1 K1+070.
- Instalación de BG desde el K1+210 al K1+720
- Instalación del acero de refuerzo de las aletas del puente 2 K1+880
- Fundir pilotes 2 y 5 en puente 1 K1+070
- **COMPONENTE SOCIAL**: Hacer seguimiento al cierre vial La Apartada - El Roble.
- **COMPONENTE AMBIENTAL:** Continuar con los trámites de permiso de aprovechamiento forestal ante la corporación regional CARSUCRE.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

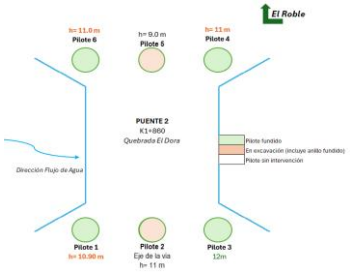
CONTROL DE AVANCE DE LOS KILOMETROS A INTERVENIR 27,10 KM (Subtramo 1 del K0+000 de TRAMO 1 al Subtramo 6 K13+787 de TRAMO 3)

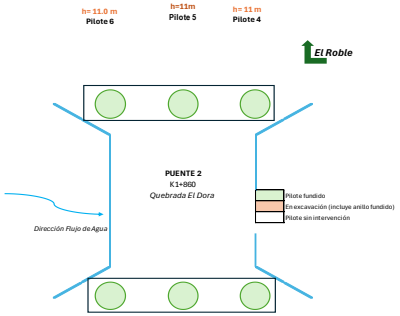


	TRAMO SIN INTERVENIR		
	Tramo 1 desde k0+000 hasta k3+700	3.7	km
	Tramo 2 desde k0+000 hasta k9+615	9.615	km
	Tramo 3 desde k0+000 hasta k13+787	13.787	km
	TOTAL KM A INTERVENIR	27.10	KM

MES	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	ENTREGA KM PAVIMENTADOS		LONGITUD DE TRAMO (m)	CONTROL DE CUMPLIMIENTO		PENDIENTE POR CUMPLIR/OBSERVACIONES
					PROGRAMADO	EJECUTADO	
Febrero	Asfalto	0+000	0+490	490	500	490	Instalada la capa completa en pesor 13 cm
	Base	0+000	0+500	500	500	500	
	Subbase	0+000	0+500	500	500	500	
	Mejoramiento	0+500	3+696	3196	3696	1350	se continúa la intervención
Septiembre	Cuneta	0+004	0+496	846	943	932	Continúa la ejecución de cunetas en el tramo pavimentado
		TOTAL		3696			

ACTIVIDADES REALIZADAS ACUMULADAS	
Instalación de mezcla densa en caliente MDC-19 desde K0+000 al K0+031 carril de incorporación	
Instalación de mezcla densa en caliente MDC-19 desde K0+031 al K0+490 carril completo	
Conformación de la calzada con su respectiva nivelación y compactación, en los puntos criticos que requerian atención desde K3+696 a K0+510 en tramo 1.	
Construcción de cuneta vaciada in situ, incluye la conformación de la superficie de apoyo de K0+004 al K0+496 Lado Izquierdo, y del K0+488 al K0+030 Lado Derecho	
Mejoramiento de subrasante con piedra rajón desde abscisa k0+520 hasta k0+930 y K1+200 a K1+720	





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen No.1: Excavación manueal de pilote 1 y 5 con una profundidad 1,5 metros en ambos.



Imagen No.2: Deseconfrado de la viga cabezal 1 en el puente 2 ubicado en la abscisa K1+880.



Imagen No.3: Formaleteria lista para fundir viga cabezal 2 en el puente 2 ubicado en la abscisa K1+880.



Imagen No.4: Vista parcial de Fundida de viga cabezal 2 del puente 2 ubicado en la abscisa K1+880.



Imagen No.5: Excavación a máquina para la construcción de las zapatas 1 y 2 del puente 2 ubicado en la abscisa K1+880.



Imagen No.6: Colocación de anillo en el pilote 5 del puente 1 ubicado en la abscisa K1+070.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitarle al contratista reanudar las actividades de Construcción de asfalto en obra, para continuar de acuerdo con lo establecido en el cronograma de actividades
Realizar seguimiento en el trámite de los permisos ambientales aprovechamiento forestal ante la corporación regional CARSUCRE
Visitas de campo para verificación de las actividades por el contratista en el transcurso de la presente semana

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ESPERANZA AGUILLÓN GERENAS

Matrícula Profesional No.: 25202-57798 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.